

Dalarö bilstation och taxiverksamhet



Droskägarna

Den första droskägaren på Dalarö var en lantbrukare vid namn Sviberg, som startade en bilstation på Dalarö 1923.

År 1944 övertogs verksamheten av S.A. Mellberg som höll till i nuvarande brandstationen på Sveavägen, tills Sven Gustafsson 1948 tog över hans verksamhet.

Sven Gustafsson fick 1948 trafikrättigheter för personbefordran på Dalarö, efter två år av förhandlingar med myndigheterna. Att förhandlingarna blev så långdragna, berodde på att familjen Wallenberg, som då bedrev busstrafiken på Södertöm processade om linjetrafiken mellan Dalarö Torg och Smådalarö Gård. Sven Gustafsson vann processen, men sålde linjetrafikrättigheten till familjen Wallenberg.

Från S.A. Mellberg övertog Sven Gustafsson tre taxibilar:
En Horch 1936, en och en Dodge.

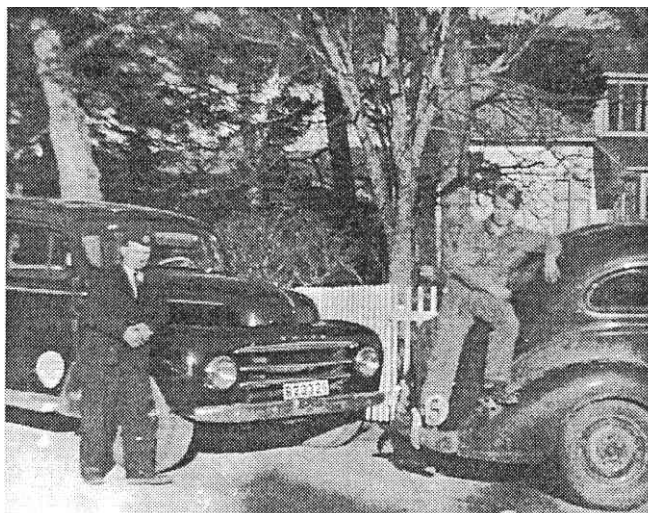


Foto troligen taget 1947 utanför brandstationen på Sveavägen. Här står två av bilarna, Chevrolet 1939 och Horch 1936.

Taxistolpe på Odinsvägen

Familjen Gustafsson flyttade in i fastigheten Odinsvägen 8 (snett emot bageriet) och hade då bilarna stående på gatan utanför fastigheten. Här fanns även en taxistolpe.

Sven Gustafsson körde själv under hela den tid han bedrev taxirörelsen, men anställde också några chaufförer, eftersom det gällde att hålla service dygnet runt med två bilar tillgängliga.



På bilden från 1953 står pappa Sven Gustafsson lutad mot sin "Volvosugga" medan sonen "Kurre" klättrat upp på Dodgen. Bilden är tagen på Birger Jarlsvägen bortom Amerikaberget, där Sven hyrde garageplats en tid.

Med några kortare avbrott drev Sven Gustafsson verksamheten till sin pension 1976, men då hade man i mitten av 1960-talet på Länsstyrelsen anmodan, slagit ihop Dalarö med de övriga taxirörelserna i Haninge till att bli Haninge Taxi.

Många stamkunder

Lotsarna hörde på den tiden till den fasta kundkretsen. De behövde ofta skjutas till eller från Ankarudden på Torö (Nynäshamn / Landsort), vid alla tider på dygnet.

Många Stockholmare med fritidshus på Dalarö anlidade ibland Sven Gustafsson för färd till och från Dalarö. Somliga av de mer förmögna kunderna hade regelbundet den dyrbara vanan att låta Gustafsson hämta familjemedlemmarna och deras bagage inför varje färd till och från Dalarö.

En storkund med hus uppe vid Kattvik köpte egen bil, men efter ett tag tröttnade han och återvände till Gustafsson, det var tryggare så.

Provinsiälläkaren på Dalarö behövde skjuts till bryggan vid uttryckning till någon av Hanninges många öar. Han hade heljouren och måste snabbt förflytta sig.

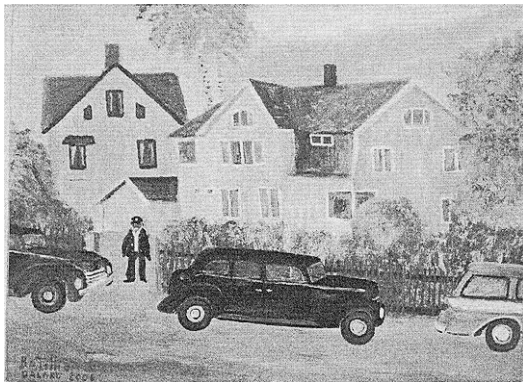
Sjuktransport till Danderyds sjukhus var också mycket vanliga, liksom körningar till BB i Stockholm eller Södertälje.

En gång fick Sven stoppa taxin invid Skanstullsbron under färd till BB, för att hjälpa till att förlösa ett tvillingpar. När modern även ville förlösa tvilling nummer två, sade Sven till henne att försöka knipa tills de kom fram till sjukhuset, vilket gick bra och nummer två föddes under mer kontrollerade former.

Några av de mer kända personerna på den tiden som Sven Gustafsson skjutsade var artisten och kompositören Ulf Peder Olrog, som alltid åkte från Dalarö torg till Mors Minne på Baldersvägen 47, där familjen en tid hyrde av familjen Lukas Bonnier.

Skådespelaren Åke Söderblom hyrde i flera år invid hotell Bellevue och kördes till och från teatern inne i Stockholm, när det var dags för en föreställning.

En av de mer spännande körningarna var när ett par inbrottstjuvar en höst hade plockat med sig en hel del tjuvgods från ett inbrott på Smådalarö och beställt körning in till Stockholm. Men Sven Gustafsson anade oråd och under förevändning att han måste fylla på bränsle kunde han smita ifrån och larma polisen. Polisen slöt upp i Handen, utanför bussgaraget och fängslade tjuvarna och kunde återbörda stöldgodset.



Tavla utförd av konstnären Bo Tilliander 2006, Dalarö