

Helikoptern och skärgårdstrafiken

När landshövdingen klivit ur Ostermans helikopter nere vid Dalarö hotellbrygga, hälsades han välkommen av kommunalrådet i Österhaninge, Rune Wärmark.

I sitt invigningstal berörde landshövdingen skärgårdstrafikens svårigheter och framhöll bl.a. att han gjort vad han kunnat för att få en förbättring till stånd när det gäller kommunikationerna i skärgården. Han siade också om framtidens "svävare" men glädde sig över dagens steg framåt genom anordnande av den helikopterplatta som nu skulle invigas.



Efter inledande ceremoni samlades man till en eftermiddagsfika på det trevliga Strand Hotell. Allmänt var man förvånad över att skärgårdsbon och mästerlotsen Edvard Sjöblom lyckats samla så många prominenta personer, representerande hela skalan av uniformerad civil och militär överhet. I sitt välkomsttal på Strand Hotell sa Sjöblom bl.a.

>> Många av er undrar varför vi gör så stor affär av denna landningsplats för helikoptern som egentligen bara är en vändplan för bussar. Som vi alla känner till var förra vintern mycket besvärlig för öborna genom den stränga kylan. Kommunikationerna var vissa dagar helt avbrutna. Den grova isen var svår att bryta för passagerarbåtarna, varför båttrafiken tidvis var indragen. Genom Länsstyrelsens försorg fick vi då ta oss med flygets stora helikopter till öarna, vilket vi tackar landshövdingen för. Vi är också tacksamma för att vi nu får bussarna att gå ner till kajen, som tidigare stannat på torget.

Då vi inte har någon landningsplats för flygets stora helikopter måste den gå ned på isen. Vid olika tillfällen hände det att isen brast under den tunga maskinen så att den delvis fick hålla sig svävande i luften. När isen brast kom det naturligtvis upp vatten på isen, så att passagerarna måste vada till knäna i kallt vatten för att komma ombord på helikoptern. Det var ju mindre trevligt för barnen eller personer som skulle iland till läkare, speciellt när det var 20-25 grader kallt. Då kan ni förstå hur tacksamma skärgårdsborna är för denna landningsplats. När skärgårdsborna klagar, då har vi fog för klagomålen, men när vi ser att myndigheterna gör något är vi tacksamma.

På Ornö och Utö finns fortfarande en hel del bofast befolkning kvar. Skulle det bli något sjukdomsfall där under en natt finns det inte någon upplyst plats för en helikopter att gå ned på. Trafikkommittén kommer därför att begära att kommunen underhandlar med berörda markägare om att få anordna en landningsplats. Även 5-6 lampor behövs för att utmärka platserna. (Det lovade kommunalrådet att det skulle ordnas).

Vad båttrafiken beträffar, har den under åren minskat betydligt. Däremot måste jag ge befälhavarna på båtarna en eloge, som utan några fyrar eller andra hjälpmedel och i dåligt väder uppehållit båttrafiken<<.